

ZAKŁAD BUDOWNICTWA I USŁUG INWESTYCYJNYCH
FORMAT

59-300 Lubin ul. Wiśniowa 55

tel/fax 76-844-78-18

PROJEKT TYMCZASOWEJ I DCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: „Przebudowa drogi na działce nr 388 w m. Wysokie”

Nazwy i kody według Wspólnego Słownika Zamówień:

Grupa: 45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

Klasa: 45110000-1 – Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne

Kategoria: 45111000-8 – roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45112000-5 – roboty w zakresie usuwania gleby

Grupa: 45200000-9 – Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Klasa: 45230000-8 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad i dróg, lotnisk i kolei, wyrównywanie terenu

Kategoria: 45233000-9 – Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

ADRES: działka nr 388; 221/1; 221/2; 428/1;
obręb Wysokie
jedn. ewid. 021103_2 Rudna – gmina

INWESTOR: Gmina Rudna; Plac Zwycięstwa 15, 59-305 Rudna

STADIUM: ORGANIZACJA RUCHU TYMCZASOWEGO I DOCELOWEGO

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
OPRACOWANIE	mgr inż. Ryszard Nikończuk upr. nr 117/90/Lw do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	

Lubin, lipiec 2017

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny skala 1: 25 000

CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan sytuacyjny tymczasowej organizacji ruchu

rys. 1

OPIS TECHNICZNY

dla inwestycji: „Przebudowa drogi na działce nr 388 w m. Wysokie”

1. Podstawa prawna :

- Zlecenie inwestora.
- Wypisy z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.
- Podkład geodezyjny - aktualny.
- Uzgodnienie z zarządcami dróg.
- Uzgodnienia z właścicielami terenu.
- Wizja lokalna w terenie.
- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. nr 0, poz. 1137, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003r. poz. 1729, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z 2002r. poz. 1393 z późniejszymi zmianami)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. nr 220 z 2003r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

2. Przedmiot, zakres i cel

Przedmiotem opracowania niniejszego projektu jest przebudowa drogi gminnej o szer. 3m o nawierzchni z mieszanki kruszyw niezwiązanych zagęszczonych mechanicznie wraz z warstwą klinującą grysu wraz z utwardzeniem poboczy o szer. 0,75 m. W ramach zadania przewidziano również wykonanie rowu przydrożnego trawiastego/betonowego odwadniającego pas drogowy oraz budowę kanalizacji deszczowej.

Przebudowywana droga pełni funkcję drogi wewnętrznej łączącej istniejącą drogę z terenem leśnym.

Zakres inwestycji zlokalizowany jest na działkach będących własnością Gminy Rudna, Plac Zwycięstwa 15, 59-305 Rudna oraz na działkach prywatnych.

W ramach zadania przewidziano:

- przebudowę drogi gminnej o nawierzchni z kruszywa niezwiązanego zagęszczonego mechanicznie wraz z warstwą klinującą grysu,
- utwardzenie poboczy o nawierzchni jw.
- budowę rowu przydrożnego,
- budowę sieci kanalizacji deszczowej;

Celem przedsięwzięcia jest głównie zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu - kierujących pojazdami oraz pieszych.

3. Dane ogólne o terenie

3.1. Lokalizacja

Obszar objęty opracowaniem zlokalizowany jest na działkach nr: **388; 221/1; 221/2; 428/1** obręb Wysokie, jedn. ewid. 021103_2 Rudna - gmina.

3.2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze:

- Klasa drogi – Z
- Natężenie ruchu – KR1
- przekrój jednojezdniowy
- droga dwukierunkowa

Parametry techniczne:

- szerokość drogi	3,00 m
- szerokość proj. poboczy	0,75m
- nawierzchnia proj. drogi dojazdowej i poboczy mechanicznie wraz z warstwą klinującą grysu	mieszanka kruszyw niezwiązanych zagęszczonych
- spadki podłużne jezdni	0,6-3,8%
- spadki poprzeczne drogi	4,0 - 6,0%

ORGANIZACJA TYMCZASOWA RUCHU:

Całkowite zamknięcie przebudowywanej części drogi na czas wykonywanych robót. Plan organizacji ruchu znajduje się w załączniku niniejszego projektu.

W trakcie budowy planuje się wykonać następujące prace:

- przebudowa drogi

projektowane znaki pionowe:

A-14	3 szt.
B-1	2 szt.
D-4a	1 szt.
U-20b	około 10 m
U-35a	około 10 szt.

Do wygrodzeń poprzecznych jezdni stosować zapory drogowe U-20b. Zapory drogowe U-20b powinny być ustawione na wys. 1.1 m po obu stronach przebudowywanego odcinka drogi. Przed wydzielonym odcinkiem należy ustawić znaki A-14 w odległości 50 m, natomiast 10 m przed nimi należy ustawić znaki B-1. Przy najbliższym skrzyżowaniu należy ustawić znak D-4a wraz ze znakiem A-14.

W przypadku wykopów w jezdni głębszych niż 0,5 m lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych, za zaporami drogowymi ustawionymi prostopadle do osi jezdni należy stosować osłony energochłonne lub pryzmy z piasku.

Zagrożenia i utrudnienia po wprowadzeniu tymczasowej organizacji ruchu:

- ruch pojazdów budowy w obszarze inwestycji,
- obecność w pasie drogowym osób prowadzących roboty budowlane,
- niestosowanie się kierujących do projektowanych tymczasowych znaków drogowych i tym samym możliwość wypadnięcia pojazdu z trasy,

Przewidziana organizacja ruchu uwzględnia odsunięcie elementów oznakowania 0,5m od granicy zakresu prac.

Inwestor wyznaczy osobę odpowiedzialną za wprowadzenie i utrzymanie organizacji ruchu na etapie złożenia wniosku o zajęcia pasa do Zarządcy drogi.

ORGANIZACJA DOCELOWA RUCHU:

Zgodnie ze stanowiskiem Zarządcy Drogi, tj. Gmina Rudna; Plac Zwycięstwa 15, 59-305 Rudna w sprawie Docelowej Organizacji Ruchu, nie projektuje się zmiany w organizacji ruchu na odcinku drogi gminnej objętej niniejszym opracowaniem.

UWAGA!!!

W trakcie trwania prac wykonawca zapewni dojazd, dojście do posesji.

Sposób oznakowania w/w odcinka drogi, przedstawiono na rys. 1 w skali 1: 500.

Warunki wymagane do oznakowania :

- znaki drogowe należy ustawić po prawej stronie jezdni na wys. 2.2 m w odległości od krawędzi jezdni min. 0,5m, wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – zał.1-4 do Rap. Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (folia II-giej generacji, rozmiar: duże – przy oznakowaniu w pasie drogowym drogi.)
- wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – zał. 1-4 do Rap. Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.
- oznakowanie poziome i pionowe muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. 220, poz. 2181 z 2003r.).

• PLANOWANY TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI:

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: 31.09.2017r.

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: 31.12.2018r.

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
OPRACOWANIE	mgr inż. Ryszard Nikończuk upr. nr 117/90/Lw do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1: 25 000

droga gminna w m. Wysokie



System Informacji Przestrzennej...

skala 1 : 25000

